



LA LETTRE TRIMESTRIELLE n°33

Juillet 2015

DE DOCUMENTS PHILATÉLIQUES

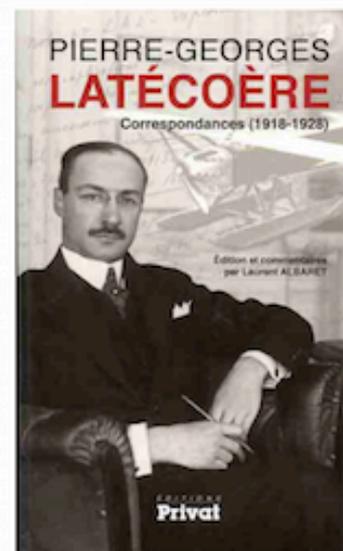
Publication exclusivement diffusée par courriel aux abonnés de Documents Philatéliques

Rédaction : Robert Abensur, 8 rue des Fossés, 54700 Pont-à-Mousson
courriel : brigitte.abensur@wanadoo.fr

Lettre diffusée à 335 exemplaires.

Ces notices bibliographiques sont rédigées pour l'information de tous. Les articles cités n'engagent que leurs auteurs.

- « **Pierre-Georges Latécoère. Correspondance (1918-1928)** » édition et commentaires par Laurent Albaret. Éditions Privat, 2013, format 15 x 24 cm, 720 pages, noir et blanc. Commande en librairie, 24 €. Offert à l'Académie par l'auteur en juillet 2013. Depuis sa parution cet ouvrage a reçu le grand prix de l'Académie des Jeux Floraux de Toulouse et le prix d'histoire et de sociologie Louis Castex décerné par l'Académie française. L'auteur a pu avoir accès aux archives de la correspondance du célèbre avionneur et fondateur pionnier des lignes commerciales aériennes vers le Maroc, le Sénégal et l'Amérique du Sud. Il n'est pas utile de retracer cette célèbre histoire débutée dès la fin de la première Guerre Mondiale avec des avions fabriqués durant le conflit et qui se termine en 1928 par des difficultés financières et la reprise par une compagnie non moins célèbre l'Aéropostale, Latécoère recentrant son activité sur la construction d'hydravions. Chaque année de la décennie 1918-1928 est précédée par une notice résumant les événements. Une vaste sélection de correspondances, télégrammes, documents (projets, contrats, rapports, etc.) est intégralement reproduite, commentée, insérée dans son contexte historique et complétée par différents renseignements postaux et d'un index. Ce sont les premiers pas de l'aviation civile française vers l'outre-mer qui s'éclairent par des documents fiables et précis éloignés des souvenirs et autres romans écrits par les acteurs de cette aventure. Mermoz, Saint-Exupéry, Guillaumet et bien d'autres entrent en scène dans cet ouvrage passionnant. Certes le collectionneur aérophilatéliste ne trouvera pas dans cet ouvrage les renseignements précis sur le vol qu'a emprunté le pli qu'il a entre les mains ou sur l'affranchissement les étiquettes et autres traces postales que portent sa lettre. Mais il pourra avec cet ouvrage comprendre découvrir les dessous et revivre l'histoire des lignes Latécoère. N'est-ce pas le plus important ?



Robert Abensur.